Internationales DKM Serienreglement 2025 // IDKM

BULLETIN 01/2025

DMSB-Genehmigungs-Nr.: 101/25, genehmigt am 28.01.2025

Ab sofort gelten folgende Änderungen / Ergänzungen (Änderungen / Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

From now on the following additions and changes are valid (Changes and additions are printed in *italics*)

Only the German and DMSB approved text of the bulletin will be binding.

12. DURCHFÜHRUNG DES WETTBEWERBS

12.5.4 Super Heat wird wie folgt ergänzt:

„…

Die Punkte aus den Super Heats werden zu denen der Intermediate Classification addiert. Die kumulierte Gesamtpunktzahl dieser Punkte dient zur Erstellung der Final Intermediate Classification.

Die ersten 36 Fahrer in der Final Intermediate Classification sind für die Finalphase qualifiziert.

„30 Minuten vor der gemäß Zeitplan vorgesehenen Startzeit des jeweiligen Finales wird die FINALE STARTAUFSTELLUNG publiziert.

Änderungen hinsichtlich der qualifizierten Final-Teilnehmer werden nur bis zu diesem Zeitpunkt für diese Startaufstellung berücksichtigt.

Bei Abmeldungen von qualifizierten Fahrern oder Ausschluss von Final-Teilnehmer durch Entscheidungen der Sportkommissare, können die Fahrer ab Platz 37 der Final Intermediate Classification in dieser Reihenfolge zur Teilnahme in das Finale nachrücken. „

Zwei oder mehr Fahrer mit gleicher Gesamtpunktzahl werden entsprechend ihrer Wertung im Qualifying platziert.“

12. RUNNING OF THE COMPETITION

12.5.4 Super Heat will be added as follows :

“…

The points from the Super Heat(s) will be added to those of the Intermediate Classification of the Qualifying Heats. The cumulated total of these points will serve to establish a Final Intermediate Classification.

The first 36 Drivers in the Final Intermediate Classification will be qualified for the final phase.

« The FINAL STARTING GRID will be published 30 minutes before the start time of the respective Final as scheduled.

Changes to the qualified final participants will only be considered for this starting order up to this time.

In the event of withdrawal of qualified drivers or exclusion of final participants by decisions of the stewards, drivers ranked 37th or higher in the Final Intermediate Classification may move up to participate in the final in this order. «

Two or more Drivers who have the same points total will be split according to their classification in Qualifying Practice”

DKM-Organisation
27.05.2025

Bulletin „DKM 01/2025“ genehmigt / *Bulletin „DKM 01/2025“ approved:* 28.05.2025

Sarah Ahmed
DMSB Koordination Sport